

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 23 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1986 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 708

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. Φ.160/050/ΑΔ.291097 (1)

Συγκρότηση του Υπηρεσιακού Συμβουλίου Υπαλλήλων της Υπηρεσίας Μετοχικού Ταμείου Αεροπορίας του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις των άρθρων 7, 8 και 221 του Υπαλληλικού Κώδικα (ΠΔ 611/77).

β) Τις διατάξεις των άρθρων 5 και 10 του Ν. 1232/82 «Επαναφορά σε ισχύ, τροποποίηση και συμπλήρωση των διατάξεων του Ν.Δ. 4352/1964 κ.λ.π.».

γ) Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 11 του Ν. 1256/1982 «για την πολυθεσία, την πολυαπασχόληση και την καθιέρωση ανωτάτου ορίου απολαυών στο δημόσιο τομέα κ.λ.π.».

δ) Την υπ' αριθμ. 160/050/ΑΔ.264275/23.6.82 Κοινή Απόφαση του Υπουργού Προεδρίας Κυβερνήσεως και Υφυπουργού Εθνικής Άμυνας «περί συγχωνεύσεως Υπηρεσιακών και Υπηρεσιακών Πειθαρχικών Συμβουλίων του Μετοχικού Ταμείου Αεροπορίας».

ε) Την υπ' αριθ. 072.2/1/Γ511ΦΕΚ 320/13.5.86 Τεύχος Β' απόφαση του Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης και Υπουργού Εθνικής Άμυνας «περί αναθέσεως αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Εθνικής Άμυνας».

στ) Το υπ' αριθ. 1/8.1.86 Πρακτικό του Διοικητικού Συμβουλίου του Μετοχικού Ταμείου Αεροπορίας, αποφασίζουμε:

1. Συγκροτούμε το Υπηρεσιακό Συμβούλιο της Υπηρεσίας Μετοχικού Ταμείου της Αεροπορίας του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και ορίζουμε ως μέλη για το μέχρι 31ης Δεκεμβρίου 1987 χρονικό διάστημα τους παρακάτω:

Τακτικά Μέλη:

Σμήναρχο (Ι) Τζογάνη Αθανάσιο, ως πρόεδρο

Μον. Υπάλληλο του Υπ. Οικ/κών (ΓΛΚ) με Α (2ο) βαθμό Μέντη Γεώργιο

Μον. Υπάλληλο του ΓΕΑ με Α(2ο) βαθμό Μπενετάτο Γεράσιμο, ως μέλη

Αναπληρωματικά Μέλη αντίστοιχα:

Αντισμήναρχο (Ο) Βογιατζή Ιωάννη

Μον. Υπάλληλο Υπ. Οικ/κών (ΓΛΚ) με Α (2ο) βαθμό Κόφφα Γεώργιο

Μον. Υπάλληλο ΓΕΑ με Α (2ο) βαθμό Κακούρο Άγγελο.

2. Γραμματέα του Συμβουλίου ορίζουμε τη Μον. Υπάλληλο του Μ.Τ.Α. με Α (5ο) βαθμό Βλάχου Αμυγδαλιά, αναπληρωτή δε αυτής τον Μον. Υπάλληλο του ΜΤΑ με Α (2ο) βαθμό Τζιομάκη Παναγιώτη.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (τεύχος Β').

Αθήνα, 9 Οκτωβρίου 1986

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΙΛΗΣ ΣΑΡΑΝΤΙΤΗΣ

Αριθ. Π.6764/3020 (2)

Έγκριση για ανάθεση έργου με μίσθωση από το Υπουργείο Οικονομικών.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒ/ΣΗΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 22 παραγρ. 2 του Ν. 1288/1982, με τον τίτλο «Ρύθμιση θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Προεδρίας της Κυβέρνησης και της ΥΕΝΕΔ και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 120/Α/1.10.1982).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 9 παρ. 6 του Ν. 1256/1982, περί πολυθεσίας, πολυαπασχόλησης κλπ.
3. Την πράξη του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης αριθ. 465/19.9.1986.
4. Την ανάγκη μετάφρασης κειμένων από την Ελληνική στη Γαλλική γλώσσα των προτάσεων και διαφόρων εγγράφων της Διαιτησίας μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ΠΕΣΙΝΕ.
5. Το γεγονός ότι το προαναφερόμενο έργο, λόγω του επείγοντος και της σοβαρότητάς του πρέπει να ανατεθεί σε άτομο με ειδικές γνώσεις και εμπειρία, αποφασίζουμε :

Εγκρίνουμε την ανάθεση, με σύμβαση μίσθωσης έργου από το Υπουργείο Οικονομικών σε ένα (1) ειδικό επιστήμονα, για χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών, προκειμένου να ασχοληθεί με την μετάφραση κειμένων από την Ελληνική στη Γαλλική γλώσσα των προτάσεων και διαφόρων εγγράφων της Διαιτησίας μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ΠΕΣΙΝΕ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Οκτωβρίου 1986

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΑΠ. - ΑΘ. ΤΣΟΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΔΗΜ. ΤΣΟΒΟΛΑΣ

Αριθ. Π.6502/2900 (3)

Ανάθεση καθηκόντων Υπηρεσιακού Συμβουλίου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του άρθρου 8 του Υπαλληλικού Κώδικα (Π.Δ. 611/1977).
2. Την απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών αριθ. 1148/1986.
3. Τα έγγραφα του Σώματος Ορκωτών Εκτιμητών αριθ. 170/19.6.1986 και 218/31.7.1986.
4. Το έγγραφο του Υπουργείου Προεδρίας της Κυβέρνησης αριθ. ΔΙΚΠΡ/Φ.330/212/7404/22.9.1986, αποφασίζουμε :

Αναθέτουμε καθήκοντα Υπηρεσιακού Συμβουλίου για την εφαρμογή των διατάξεων του Ν. 1476/1984 στο Βοηθητικό Προσωπικό του Σώματος Ορκωτών Εκτιμητών σε εκτέλεση της απόφασης του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών αριθ. 1148/1986, στο Α' Υπηρεσιακό Συμβούλιο, που συγκροτήθηκε με την απόφαση αριθ. Δ.208/27/13.1.1986 (ΦΕΚ 4/Β/15.1.1986).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Οκτωβρίου 1986

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΤΣΟΒΟΛΑΣ

Αριθ. 32234 (4)

Καταβολή των επιδομάτων ανεργίας, δικαιούχων μισθωτών στον εργοδότη «ΚΥΛΙΝΔΡΟΜΥΛΟΙ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ» Α.Ε. - ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ Α.Ε.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 212/69 «περί Οργανώσεως και Διοικήσεως του ΟΑΕΔ».
2. Τις διατάξεις των παρ. 1, 2 και 3 του άρθρου τέταρτου του Ν. 1172/1981 «περί κυρώσεως συμπληρώσεως και ερμηνείας της υπό χρονολογίαν 2.3.1981 Πράξεως Νομοθετικού «περί καταβολής υπό του ΟΑΕΔ δεδουλευμένων αποδοχών και αποζημιώσεων εις μισθωτούς κλπ».
3. Την αριθμ. 94113/15.5.86 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εργασίας για ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Εργασίας.
4. Την αριθμ. 11121/86 γνωμοδότηση του ΔΣ του ΟΑΕΔ (αρ. συνεδρίασης 209/7.10.86) που μας υποβλήθηκε με το αριθμ. 96301186 έγγραφο του Οργανισμού, αποφασίζουμε :

Εγκρίνουμε την καταβολή από τον ΟΑΕΔ στην Επιχείρηση ΚΥΛΙΝΔΡΟΜΥΛΟΙ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ Α.Ε. ΚΑΛΑΜΑΤΑ, που ανέστειλε την λειτουργία της λόγω σεισμών την 13.9.86 :

α) Την καταβολή στον εργοδότη επιδόματος ανεργίας μέχρι δυο μήνες για τον καθένα μισθωτό που έχει προϋποθέσεις τακτικής επιδότησης, εφόσον δεν λύθηκε η εργασιακή τους σχέση.

β) Την καταβολή έκτακτης οικονομικής ενίσχυσης από 20.000 δρχ. για τον καθένα από τους μισθωτούς που δεν πληρούν προϋποθέσεις τακτικής επιδότησης.

Τα ως άνω επιδόματα θα καταβληθούν ανά 15νθήμερο και εφόσον αποδεικνύεται από τις προσκομιζόμενες υπόγραμμένες καταστάσεις η καταβολή των τακτικών αποδοχών και εισφορών από τον εργοδότη.

Ημερομηνία αναστολής της εργασιακής σύμβασης των εργαζομένων θα ληφθεί η 13.9.1986.

Η απόφαση αυτή, που κοινοποιείται για εκτέλεση, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Οκτωβρίου 1986

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΣΤΑΣ ΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ

Αριθ. 31695/2761 (5)

Αλλαγή κύριων χαρακτηριστικών των αυτοκινήτων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. Δ/τος 570/70 «περί αλλαγής κυρίων χαρακτηριστικών αυτ/των και της κανονιστικής απόφασης ΣΤ-1832/78, (ΦΕΚ 103/Β) όπου ορίζεται ότι για τα φορτηγά αυτ/τα αποτελεί κύριο χαρακτηριστικό αυτών, ανάμεσα στα άλλα, ο αριθμός των αξόνων κατά κατηγορίες (κινητήριοι, μη κινητήριοι, διευθυντήριοι).
2. Την 13303/84 (ΦΕΚ 292/Β) απόφαση όπως τροποποιήθηκε με την 2329/85 (ΦΕΚ 52/Β/85) όμοια, με την οποία επετράπη η διασκευή διαξονικών φορτηγών σε τριαξονικά και αντίστροφα.
3. Τα διάφορα προβλήματα που προέκυψαν κατά την εφαρμογή της πιο πάνω απόφασης.
4. Την ανάγκη εκσυγχρονισμού των κυκλοφορούντων φορτηγών αυτ/των, την αριθ. ΔΟΝΣ/14233/1985 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Συγκοινωνιών, αποφασίζουμε :

Αντικαθιστούμε το άρθρο 1 της 13303/84 απόφασης όπω τροποποιήθηκε με την 2329/85 όμοια ως εξής :

Άρθρο 1.

Μετά το κεφάλαιο ΙΙΙ της απόφασης ΣΤ 20270/12.7.1973 του Υπουργού Ναυτιλίας, Μεταφορών και Επικοινωνιών «περί αλλαγής κυρίων χαρακτηριστικών των αυτοκινήτων» ΦΕΚ 884/Β/1973) προστίθεται νέο κεφάλαιο IV με τίτλο «ΑΞΟΝΕΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ» και τα άλλα κεφάλαια της απόφασης αυτής αναριθμούνται ανάλογα. Το κατά τα προηγούμενα νέο κεφάλαιο έχει ως εξής :

«1. Επιτρέπεται, ύστερα από έγκριση της Υπηρεσιακής Μονάδας Τεχνικής της Διεύθυνσης Μεταφορών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών (για διασκευές εν σειρά συγκεκριμένων τύπων αυτοκινήτων) ή της αντίστοιχης Περιφερειακής Υπηρεσίας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών εφόσον υπηρετεί σ' αυτή Μηχανολόγος Μηχανικός ή Πτυχιούχος Υπομηχανικός, για το σχετικό έλεγχο της μελέτης κλπ. (για μεμονωμένη διασκευή ενός

αυτοκινήτου) η διασκευή καινούργιων (στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να είναι εγκεκριμένου τύπου όχημα) ή μεταχειρισμένων διαξονικών και τριαξονικών φορτηγών αυτοκινήτων σε τριαξονικά ή τετραξονικά με την προσθήκη ενός ή δύο αξόνων με τους παρακάτω όρους και περιορισμούς:

α) Το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος των προς διασκευή διαξονικών ή τριαξονικών αυτοκινήτων πρέπει να είναι δέκα τρείς (13) ή δέκα εννέα (19) τόννοι και άνω αντίστοιχα

β) Τα υλικά που χρησιμοποιούνται για την παραπάνω διασκευή, πρέπει να είναι καινούργια και αμεταχείριστα (όπως εξαρτήματα, ανταλλακτικά, συσκευές).

γ) Εφόσον η ηλικία των προς διασκευή μεταχειρισμένων φορτηγών αυτοκινήτων υπερβαίνει τα δέκα (10) χρόνια πρέπει το όχημα πριν τη διασκευή να έχει ισχύο δελτίο τεχνικού ελέγχου. Σαν ηλικία θεωρείται το χρονικό διάστημα από την ημερομηνία έκδοσης της πρώτης άδειας κυκλοφορίας του ως καινούργιου ή από την 1η Ιανουαρίου του επόμενου από την κατασκευή του έτους όταν έχει τεθεί σε κυκλοφορία ως μεταχειρισμένο.

δ) Το όχημα πρέπει να βρίσκεται σε άριστη κατάσταση και ειδικότερα το πλαίσιό του να μην φέρει ρωγμές, συγκολλήσεις κ.λπ.

ε) Κάθε προστιθέμενος άξονας πρέπει να είναι συζυγής με κάποιον άλλο. Εάν ο προστιθέμενος άξονας έχει μηχανική ανάρτηση (σούστες) θα πρέπει να υπάρχουν ζυγοί εξισορρόπησης μεταξύ των συζυγών αξόνων, για να αποφεύγονται οι υπερφορτήσεις αυτών κατά την πορεία σε ανώμαλο έδαφος. Δεν είναι αναγκαία η ύπαρξη ζυγών όταν ο προστιθέμενος άξονας φέρει αεροανάρτηση. Σ' αυτή όμως την περίπτωση πρέπει ο άξονας να φέρει βαλβίδα που να διατηρεί σταθερή τη φόρτωσή του ανεξάρτητα από τις ανωμαλίες του εδάφους. Εάν ο προστιθέμενος άξονας είναι διευθυντήριος, θα πρέπει είτε να αντικαθίσταται το υδραυλικό σύστημα διευθύνσεως του οχήματος με άλλο που να έχει την ικανότητα να διευθύνει και τον νέο άξονα είτε να τοποθετεί χωριστό υδραυλικό σύστημα διευθύνσεως για τον προστιθέμενο άξονα.

στ) Οι κινητήριοι άξονες του διασκευαζόμενου οχήματος δεν πρέπει να μετατίθενται από την αρχική τους θέση. Με εξαίρεση επιτρέπεται η βράχυνση του αρχικού μεταξόνιου με μεταφορά των μπρακέτων του κινητήριου άξονα και όχι με κοπή των δοκών του πλαισίου εφόσον το νέο μεταξόνιο έχει διάσταση στην οποία κατασκευάζεται ο υπόψη τύπος του αυτοκινήτου από το εργοστάσιο κατασκευής.

ζ) Κάθε άξονας που προστίθεται, πρέπει να είναι καινούργιος, αναγνωρισμένου εργοστασίου και να είναι εφοδιασμένος με κατάλληλο σύστημα πέδησης, ώστε να επιτυγχάνεται σύγχροση πέδηση σε όλους τους τροχούς του οχήματος και η μέγιστη επιτυγχανόμενη επιβράδυνση να είναι 2,5 M/SEC2 τουλάχιστον. Ο άξονας πρέπει να είναι τέτοιος, ώστε το όχημα να εξυπηρετείται με ένα εφεδρικό τροχό, δηλαδή να φέρει, τις ίδιες, μαζί με το κύριο, όχημα διαστάσεις ελαστικών επίσωτρων, καθώς και τις ίδιες διαστάσεις και τύπο (αριθμό οπών κ.λπ.) σώτρου (ζάντα). Το μεταβιβαζόμενο φορτίο στον νέο άξονα δεν πρέπει να υπερβαίνει το 50% του συνολικού τοιούτου του φορείου.

η) Η απόσταση των κέντρων των αξόνων του φορείου δεν υπερβαίνει τα 1,8 μέτρα.

θ) Σε περίπτωση επεκτάσεως του πλαισίου παρατίθεται αναλυτικός υπολογισμός της σύνδεσης. Η ενίσχυση του πλαισίου του οχήματος για τη μετατροπή του, εφόσον τούτο προκύψει εκ της μελέτης, γίνεται με δοκό κατάλληλων διαστάσεων. Η σύνδεση του ενισχυτικού μετά του αρχικού πλαισίου θα γίνει με κοχλιώσεις ή ηλώσεις στην ψυχή αυτών και όχι στα πέλματα. Απαγορεύεται ρητά η ενίσχυση του αρχικού πλαίσιου να γίνει με κοχλιώσεις, ηλώσεις η συγκολλήσεις ελασμάτων στο άνω και κάτω πέλμα της δοκού αυτού.

ι) Στα διασκευασμένα, οχήματα με μέριμνα του διασκευαστή, τοποθετείται, πινακίδα η οποία περιλαμβάνει τα εξής στοιχεία: Τίτλος μονάδας διασκευής. Αριθμός έγκρισης διασκευής. Τύπος και αριθμός πλαισίου. Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος. Επιτρεπόμενες φορτίσεις αξόνων. Έτος διασκευής.

2. Για τη χορήγηση της κατά την προηγούμενη παράγραφο έγκρισης υποβάλλονται στην κατά την ίδια διάταξη Υπηρεσία τα εξής δικαιολογητικά:

α) Σχετική αίτηση του ενδιαφερόμενου.

β) Τεχνική περιγραφή του οχήματος στην οποία αναφέρονται: Το είδος του οχήματος. Η κατηγορία οδήγησης. Το σύστημα ανάρτησης. Το σύστημα πέδησης. Οι τροχοί και τα ελαστικά επίσωτρα (τύπος και διαστάσεις αυτών) και όλες οι λεπτομέρειες της διασκευής.

γ) Έντυπος κατάλογος τεχνικών χαρακτηριστικών του προς διασκευή οχήματος ή αντίγραφο της εγκριτικής του απόφασης. Για τα καινούργια προς διασκευή οχήματα η έγκριση τύπου είναι υποχρεωτική. Εφόσον δεν υπάρχει έγκριση τύπου υποβάλλονται όλα τα δικαιολογητικά που προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις για την έκδοσή της.

δ) Τεχνικό υπόμνημα συνταγμένο σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραρτήματος Α' της παρούσας.

ε) Αναλυτικός πίνακας των εξαρτημάτων και συγκροτημάτων που θα χρησιμοποιηθούν όπως νέος άξονας, φυσούνες, ελατήρια ανάρτησης, ζάντες και ελαστικά επίσωτρα αυτού καθώς και άλλων εξαρτημάτων και συγκροτημάτων που κατασκευάζονται από άλλα (ειδικά) εργοστάσια, συνοδευόμενα από αντίστοιχα έντυπα που περιλαμβάνουν τα τεχνικά δεδομένα αυτών.

στ) Μελέτη αντοχής στην οποία τουλάχιστον:

αα) Περιλαμβάνεται σχέδιο γενικής διάταξης του διασκευασμένου οχήματος σε συνηθισμένη κλίμακα στο οποίο σημειώνονται οι γενικές διαστάσεις αυτού, οι διαστάσεις ελαστικών κ.λπ.

ββ) Περιλαμβάνεται σχέδιο απεικόνισης, σε πλάγια όψη και αναγκαίες τομές, από τα οποία θα φαίνεται η ανάρτηση του νέου άξονα, οι σχέσεις των διαφόρων μοχλοβραχιόνων, η στήριξη του άξονα και οι διαστάσεις των στοιχείων για υπολογισμό.

γγ) Σημειώνεται ο θεωρητικός άξονας φόρτισης, του φορείου και το ποσοστό φόρτισης, κάθε άξονα του φορείου.

δδ) Γίνεται ανάλυση των φορτίων σε καταπονούντα και μη το πλαίσιο φορτία. Τα καταπονούντα το πλαίσιο φορτία (κινητήρας–ψυγείο–θάλαμος οδήγησης–οδηγός–συνοδηγός–συσσωρευτής–πλαίσιο–ενισχύσεις πλαισίου–ωφέλιμο φορτίο κ.λπ.) αναλύονται και απεικονίζονται στο σχέδιο διαγραμμάτων στις θέσεις που κάθε ένα από αυτά ενεργεί.

εε) Περιλαμβάνεται σχέδιο διαγραμμάτων στο οποίο απεικονίζονται οι δοκοί του πλαισίου σε κλίμακα 1 : 10 ή 1 : 20 και στο οποίο είναι σαφής η μορφή, οι διαστάσεις και ο τρόπος σύνδεσης των παραπάνω δοκών. Σ' αυτό ή άλλο σχέδιο γίνονται οι απαραίτητες τομές των δοκών του πλαισίου για την κατανόηση των διαστάσεων των διατομών αυτών καθώς και για την εύρεση των στοιχείων υπολογισμού, όπως εύρεση ουδέτερου άξονα, ροπή αντίστασης ενεργού διατομής (για την διάτμηση κ.λπ.). Επίσης σ' αυτό το σχέδιο απεικονίζονται τα φορτία της προηγούμενης παραγράφου στις θέσεις στις οποίες κάθε ένα από αυτά επενεργεί. Τα παραπάνω φορτία γράφονται κάθε ένα χωριστά και σε πίνακα στο υπόψη σχέδιο. Στον πίνακα αυτόν υπάρχουν κατακόρυφες στήλες με την εξής σειρά: Συμβολισμός του φορτίου (τα μεμονωμένα φορτία θα συμβολιστούν P1, P2, P3 κ.λπ. και τα συνεχή φορτία Q1, Q2, Q3 κ.λπ.), ονομασία του φορτίου, κατανομή του φορτίου στον εμπρόσθιο άξονα και στο οπίσθιο φορείο. Στο ίδιο σχέδιο χαράσσονται τα διαγράμματα των ροπών κάμψεως και των διατμητικών δυνάμεων τόσο για στατικό φορτίο όσο και κατά την πέδηση με επιβράδυνση 2,5 M/SEC2.

στστ) Έχει υπολογιστεί το πλαίσιο με τις ενισχύσεις αυτού (στα κρίσιμα σημεία), η στήριξη των μπρακέτων

του τρίτου άξονα, οι μοχλοί εξισορρόπησης των φορτίων, οι πείροι και τα ελατήρια αυτού.

ζζ) Αναφέρονται οι επιτρεπόμενες τάσεις. Ο συντελεστής ασφάλειας σε κάμψη και διάτμηση δεν είναι μικρότερος του 1,5 σε σχέση με την αντίστοιχη επιτρεπόμενη τάση κάμψης και διάτμησης του υλικού που θα χρησιμοποιηθεί.

ηη) Περιλαμβάνεται θεωρητικός υπολογισμός της επάρκειας του συστήματος πέδησης.

θθ) Περιλαμβάνεται υπολογισμός της ακτίνας του ελάχιστου κύκλου στροφής.

ιι) Περιλαμβάνεται υπολογισμός κατά τον οποίο θα αποδεικνύεται ότι με το νέο μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του οχήματος, η σχέση ιπποδύναμης του κινητήρα και μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους, διατηρείται κατ' ελάχιστο σε τιμή ίση ή μεγαλύτερη των 6 ίππων, ανά τόνον μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους. Κάθε μελέτη της παρούσας περίπτωσης εκτός από τα πιο πάνω σχέδια συνοδεύεται και από λεπτομερή περιγραφή του τρόπου των διαφόρων υπολογισμών που γίνονται σ' αυτή, στην οποία (περιγραφή) αναφέρονται και τα εγχειρίδια (έτος έκδοσης και σελίδα) από τα οποία ληφθήκανε διάφορα στοιχεία, όπως οι τύποι των υπολογισμών που έγιναν οι επιτρεπόμενες καταπονήσεις των υλικών. Η ευθύνη για την πληρότητα των στοιχείων της μελέτης, όπως για την ορθότητα των υπολογισμών αντοχής, τον καθορισμό των επιτρεπόμενων τάσεων των συντελεστών ασφάλειας, την καταλληλότητα των εξαρτημάτων που εκλεγήκανε, την αποτελεσματικότητα του συστήματος πέδησης ανήκει ολοκληρωτικά στο μηχανικό που εκπόνησε τη μελέτη.

ζ) Κυρωμένο φωτοαντίγραφο ισχύουσας άδειας λειτουργίας της μονάδας όπου πρόκειται να γίνει η διασκευή. Μονάδες που λειτουργούν χωρίς άδεια λειτουργίας ή που δεν έχουν από το νόμο υποχρέωση να εφοδιάζονται με τέτοια άδεια λειτουργίας δεν μπορούν να αναλάβουν τις, κατά την παρ. 1 του κεφαλαίου αυτού, διασκευές.

Τα φύλλα και σχέδια που αναφέρονται στις περιπτώσεις β', δ', ε' και στ' της παραγράφου αυτής, έχουν τα χαρτόσημα και μηχανόσημα που προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις και αυτά είναι υπογεγραμμένα από διπλωματούχο μηχανικό ή πτυχιούχο υπομηχανικό.

3. Επιτρέπεται, ύστερα από έγκριση της Υπηρεσιακής Τεχνικής της Διεύθυνσης Μεταφορών, του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών (για διασκευές εν σειρά συγκεκριμένων τύπων αυτ/των) ή της αντίστοιχης Περιφερειακής Υπηρεσίας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών εφόσον υπηρετεί σ' αυτήν Μηχανολόγος Μηχανικός ή πτυχιούχος υπομηχανικός, για το σχετικό έλεγχο της μελέτης κ.λπ. (για μεμονωμένη διασκευή ενός αυτ/του) η διασκευή καινούργιων (στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να είναι εγκεκριμένου τύπου όχημα) και μεταχειρισμένων τριαξονικών ή τετραξονικών φορτηγών αυτοκινήτων σε διαξονικά ή τριαξονικά με αφαίρεση ενός ή δύο αξόνων με τους παρακάτω όρους και περιορισμούς :

α) Εφόσον η ηλικία των προς διασκευή μεταχειρισμένων τριαξονικών φορτηγών αυτοκινήτων υπερβαίνει τα δέκα (10) χρόνια πρέπει το όχημα, πριν τη διασκευή του, να έχει ισχύο δελτίο τεχνικού ελέγχου. Σαν ηλικία θεωρείται το χρονικό διάστημα από την ημερομηνία έκδοσης της πρώτης άδειας κυκλοφορίας του αυτοκινήτου ως καινούργιου ή από την 1η Ιανουαρίου του επόμενου από την κατασκευή του έτους όταν έχει τεθεί σε κυκλοφορία ως μεταχειρισμένο.

β) Το όχημα βρίσκεται σε άριστη κατάσταση και ειδικότερα το πλαίσιό του δεν φέρει ρωγμές, συγκολλήσεις κ.λπ.

γ) Τα προς διασκευή τριαξονικά ή τετραξονικά οχήματα είναι μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους μεγαλύτερου των δέκα εννέα (19) ή είκοσι έξι τόννων αντίστοιχα.

δ) Τα υλικά που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν είναι καινούργια και αμεταχείριστα (όπως εξαρτήματα, ανταλλακτικά, συσκευές).

ε) Το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο του οχήματος που προκύπτει από τη διασκευή, δεν μπορεί να υπερβαίνει τ άθροισμα των επιτρεπόμενων φορτίσεων των αξόνων που παρέμειναν.

στ) Ο κινητήριος άξονας (ή άξονες) που απομένει δεν μετατίθεται από την αρχική του θέση. Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται η βράχυνση του αρχικού μεταξονίου, με μεταφορά των μπρακέτων του κινητηρίου άξονα, χωρίς να κοπεί το πλαίσιο, που βρίσκεται μεταξύ των αξόνων και εφόσον κατασκευάζεται ο εν λόγω τύπος του αυτοκινήτου από το εργοστάσιο κατασκευής και με το νέο μεταξόνιο που προκύπτει από τη μετάθεση του κινητηρίου άξονα.

ζ) Ο οπίσθιος πρόβολος είναι ο προβλεπόμενος από τις ισχύουσες διατάξεις.

η) Στα διασκευασμένα οχήματα με μέριμνα του διασκευαστή τοποθετείται πινακίδα που περιλαμβάνει τα εξής στοιχεία : Τίτλο μονάδας διασκευής. Αριθμόέ γκρισης της διασκευής. Τύπο και αριθμό πλαισίου. Μέγιστο βάρος του επιτρέπεται. Φορτίσεις των αξόνων που επιτρέπονται. Το έτος διασκευής.

4. Για τη χορήγηση της κατά την προηγούμενη παράγραφο έγκρισης υποβάλλονται, στην κατά την ίδια διάταξη Υπηρεσία τα εξής δικαιολογητικά :

α) Σχετική αίτηση του ενδιαφερόμενου.

β) Εικονογραφημένα έντυπα του εργοστασίου κατασκευής του οχήματος, στα οποία απεικονίζεται το όχημα στις διάφορες όψεις και δίνονται τα στοιχεία που αναφέρονται στο τεχνικό υπόμνημα ή αντίγραφο της έγκρισης τύπου. Η έγκριση τύπου για τα καινούργια προς διασκευή φορτηγά είναι υποχρεωτική. Εφόσον δεν υπάρχει έγκριση τύπου υποβάλλονται όλα τα δικαιολογητικά που προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις για την έκδοσή της.

γ) Τεχνική περιγραφή του διασκευαζόμενου οχήματος καθώς και του νέου που θα προκύψει από την μετατροπή, στην οποία θα αναφέρονται : Το είδος του οχήματος. Η κατηγορία οδήγησης. Το σύστημα ανάρτησης. Το σύστημα πέδησης. Ο τύπος των αξόνων. Οι τροχοί και τα ελαστικά επίσωτρα (τύπος και διαστάσεις αυτών) και οι λεπτομέρειες της διασκευής.

δ) Τεχνικό υπόμνημα, συνταγμένο σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραρτήματος Β' του παρόντος.

ε) Αναλυτικός πίνακας των εξαρτημάτων που θα χρησιμοποιηθούν που θα συνοδεύονται από αντίστοιχα έντυπα που περιλαμβάνουν τα τεχνικά στοιχεία αυτών.

στ) Μελέτη αντοχής του πλαισίου τόσο του διασκευαζόμενου όσο και του νέου οχήματος που προκύπτει από τη διασκευή σε στατική και δυναμική καταπόνηση. Τα φορτία που καταπονούν το πλαίσιο (κινητήρας– ψυγείο– θάλαμος οδήγησης – οδηγός – συνοδηγός – συσσωρευτής – πλαίσιο– ΩΦ κ.λπ.), αναλύονται και απεικονίζονται στο σχέδιο διαγραμμάτων που συνοδεύει τη μελέτη, στις θέσεις στις οποίες κάθε ένα απ' αυτά επενεργεί. Στο ίδιο σχέδιο χαράσσονται τα διαγράμματα των καμπτικών ροπών, τεμνουσών δυνάμεων κ.λπ. σχεδιασμένα κάτω από αντίστοιχη όψη του οχήματος με κατάλληλη κλίμακα. Μετά από τη σύγκριση των τάσεων που θα βρεθούν θα πρέπει να προκύπτει ότι οι τάσεις του διασκευασμένου οχήματος είναι μικρότερες από αυτές του διασκευαζομένου.

ζ) Μελέτη των συστημάτων πεδήσεως (θεωρητικός υπολογισμός της επιβράδυνσης του οχήματος) η οποία πρέπει τουλάχιστον να είναι 2,5 M/SEC2.

Για τα ελατήρια αναρτήσεως αναγράφεται ο τρόπος συνδέσεως μεταξύ τους και γίνεται υπολογισμός βέλους κάμψεως και αναπτυσσόμενων τάσεων. Επίσης υπολογίζονται η στήριξη των μπρακέτων του κινητηρίου άξονα και οι πείροι.

η) Σχέδιο γενικής διάταξης του νέου οχήματος σε συνηθισμένη κλίμακα στο οποίο σημειώνονται οι γενικές διαστάσεις αυτού, οι διαστάσεις ελαστικών κ.λπ.

θ) Κυρωμένο φωτοαντίγραφο ισχύουσας άδειας λειτουργίας της μονάδας όπου πρόκειται να γίνει η διασκευή. 'Οσα

ορίζονται στο δεύτερο εδάφιο της περίπτ. ζ' της παρ. 2 του κεφαλαίου αυτού για μονάδες που λειτουργούν χωρίς άδεια λειτουργίας έχουν και στην παρούσα περίπτωση εφαρμογή.

Τα σχέδια, τα φύλλα των υπολογισμών, της τεχνικής περιγραφής και του τεχνικού υπομνήματος, φέρουν τα προβλεπόμενα χαρτόσημα και είναι υπογεγραμμένα από διπλωματούχο μηχανολόγο μηχανικό ή μηχανολόγο υπομηχανικό εφοδιασμένο με άδεια ασκήσεως του επαγγέλματος αυτού στην Ελλάδα. Η ευθύνη για την ορθότητα των υπολογισμών αντοχής, τον καθορισμό των επιτρεπομένων τάσεων των συντελεστών ασφάλειας, την καταλληλότητα των εξαρτημάτων που εκλεγήκανε, την αποτελεσματικότητα του συστήματος πέδησης ανήκει ολοκληρωτικά στο μηχανικό που εκπόνησε τις μελέτες.

5. Τα παραρτήματα Α' και Β' που αναφέρονται στις περιπτ. δ' των παρ. 2 και 4 του κεφαλαίου αυτού προσαρτώνται στην παρούσα σαν αναπόσπαστο μέρος αυτής και αυτά έχουν ως —κολούθως :

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α.
ΤΕΧΝΙΚΟ ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΔΙΑΣΚΕΥΗΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Α. ΔΙΑΣΚΕΥΑΖΟΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΑΞΟΝΑ.

1. Εργοστάσιο κατασκευής ....
2. Τύπος οχήματος ....
3. Χαρακτηριστικά διακριτικά του τύπου του πλαισίου..
4. Θέση χάραξης των χαρακτηριστικών του τύπου και του αριθμού του πλαισίου ....
5. Κατηγορία οδήγησης........................
6. Θέση και τρόπος στερέωσης του πινακίδιου του κατασκευαστή ....
7. Επιτρεπόμενο φορτίο : α) 1ου άξονα ....
   β) 2ου » ....
   γ) 3ου » ....
   δ) ολικό οχήματος ....
   ε) ολικό συρμού ....
8. Απόσταση αξόνων ....
9. Απόβαρο πλαισίου με κουβούκλιο, καύσιμα, λιπαντικά ελαστικά επίσωτρα και εφεδρικό τροχό :
   α) 1ος άξονας ....
   β) 2ος άξονας ....
   γ) 3ος άξονας ....
   δ) Ολικό ....
10. Κινητήρας : Εργοστάσιο κατασκευής ....
    τύπος ....
    ισχύς κατά DIN 70020
    ροπή κατά DIN 70020
    αριθμός κυλίνδρων ....
    διάμετρος κυλίνδρων ....
    διαδρομή εμβόλου ....
    κυβισμός κινητήρα ....
    Φορολογήσιμη ισχύς
11. Σύστημα πέδησης (υδραυλικό, υδραυλικό με υποπίεση, υδραυλικό με πεπιεσμένο αέρα, με πεπιεσμένο αέρα)
12. Συνολικός όγκος φυσουνών σε λίτρα ....
13. Συνολικός όγκος αεροφυλάκιων σε λίτρα ....
14. Σχέση όγκου αεροφυλάκιων προς φυσούνες ....
15. Διαστάσεις ελαστικών επίσωτρων ....

Β. ΔΙΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ

1. Εργοστάσιο διασκευής ....
2. Θέση και τρόπος στερέωσης του πινακίδιου της μονάδας διασκευής ....
3. Χρησιμοποιούμενος άξονας
   Εργοστάσιο κατασκευής ....
   τύπος ....
   Ικανότητα φόρτισης ....
   Αριθμός ελαστικών επίσωτρων ....
   Ικανότητα φόρτισης ελαστικών ....
4. Επιτρεπόμενα φορτία : α) 1ος άξονας..............
   β) 2ος άξονας ....
   γ) 3ος άξονας............
   δ) 4ος άξονας ....
   ε) ολικό οχήματος ....
   στ) ολικό συρμού ....
5. α) Εμπρόσθιος πρόβολος ....β) Οπίσθιος πρόβολος
6. Αποστάσεις αξόνων Χ1,2........ Χ2,3 ....Χ3,4.
7. Μέγιστο μήκος οχήματος ....
8. Απόβαρο πλαισίου : α) 1ος άξονας..............
   β) 2ος άξονας ....
   γ) 3ος άξονας ....
   δ) 4ος άξονας ....
   ε) ολικό ....
9. Ενίσχυση πλαισίου - Υλικό ....
   διατομή ....
   μήκος ....
   τρόπος σύνδεσης με το κύριο πλαίσιο
   ....
10. Μέγιστη καταπονούσα τάση : α) σε κάμψη ....
    β) σε διάτμηση ......
11. Τάση διαρροής υλικού : α) σε κάμψη ....
    β) σε διάτμηση ....
12. Ο συντελεστής ασφαλείας έναντι του όριου διαρροής είναι μεγαλύτερος του 1,5 τόσο για τη διάτμηση, όσο και για την κάμψη ....
13. Σύστημα πέδησης νέου άξονα ....
14. Επιτυγχανόμενη επιβράδυνση .... MINIMUM 2,5 M/SEC2 ....
15. Συνολικός όγκος φυσούνων σε λίτρα ....
16. Συνολικός όγκος αεροφυλάκιων σε λίτρα ....
17. Σχέση όγκου αεροφυλάκιων φυσούνων ....
18. Ελατήρια ανάρτησης νέου άξονα :
    άνοιγμα ....
    πλάτος ....
    πάχος ....
    υλικό ....
    τάση διαρροής ....
    μέγιστη τάση ....
    συντελεστής ασφάλειας ....
19. Το πλήρες όχημα εξυπηρετείται με ένα εφεδρικό τροχό ....
    .... και
20. Υποβάλλεται μαζί με το τεχνικό υπόμνημα υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 ότι τα στοιχεία που αναγράφηκαν είναι σύμφωνα με τα τεχνικά δεδομένα του εργοστασίου κατασκευής της μελέτης για το δηλούμενο τύπο του οχήματος και ότι το υπόψη όχημα πληροί τους όρους του ΚΟΚ που κυρώθηκε με το Ν. 614/77 και των σε εκτέλεση αυτού εκδοθέντων Διαταγμάτων και Υπουργικών αποφάσεων.

Ο υπεύθυνα δηλών

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
ΤΕΧΝΙΚΟ ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΔΙΑΣΚΕΥΗΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΜΕ ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΑΞΟΝΑ
ΔΙΑΣΚΕΥΑΖΟΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ

1. Εργοστάσιο κατασκευής ....
2. Τύπος οχήματος ....
3. Χαρακτηριστικά διακριτικά του τύπου του πλαισίου..
4. Θέση χάραξης των χαρακτηριστικών του τύπου και του αριθμού του πλαισίου ....
5. Κατηγορία οδήγησης........................
6. Θέση και τρόπος στερέωσης του πινακιδίου του κατασκευαστή ....
7. Επιτρεπόμενο φορτίο : α) 1ου άξονα ....
   β) 2ου άξονα ....
   γ) 3ου άξονα ....
   δ) 4ου άξονα ....

ε) Ολικό οχήματος...........
στ) Ολικό συρμού ....

8. Απόβαρο πλαισίου μετά κουβουκλίου, καυσίμων, λιπαντικών, ελαστικών επισώτρων και εφεδρικού τροχού :
α) 1ος άξονας ....
β) 2ος άξονας ....
γ) 3ος άξονας ....
δ) 4ος άξονας ....
ε) Ολικό ....

9. Μέγιστες διαστάσεις οχήματος :
α) Εμπρόσθιος πρόβολος ....
β) Οπίσθιος πρόβολος ....
γ) Απόσταση αξόνων Χ 1,2 ....
Χ 2,3.........Χ 3,4 ....

10. Κινητήρας : 10. Κινητήρας : Εργοστάσιο κατασκευής
τύπος ....
ισχύς κατά DIN 70020 ....
ροπή κατά DIN 70020 ....
αριθμός κυλίνδρων ....
διάμετρος κυλίνδρων ....
διαδρομή εμβόλου ....
κυβισμός κινητήρα ....
Φορολογήσιμη ισχύς ....

11. Σύστημα πέδησης (υδραυλικό, υδραυλικό με υποπίεση, υδραυλικό με πεπιεσμένο αέρα, με περιεσμένο αέρα) ..
12. Συνολικός όγκος φυσουνών σε λίτρα ....
13. Συνολικός όγκος αεροφυλακίων σε λίτρα ....
14. Σχέση όγκου αεροφυλακίων προς φυσουνών
15. Διαστάσεις ελαστικών επισώτρων ....
16. Μεγίστη καταπονούσα τάση : α) σε κάμψη ....
β) σε διάτμηση ......
17. Τάση διαρροής υλικού : α) σε κάμψη ....
β) σε διάτμηση ....
18. Ο συντελεστής ασφαλείας έναντι του όριου διαρροής είναι μεγαλύτερος του 1,5 τόσο για τη διάτμηση όσο και για την κάμψη.

ΔΙΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ

1. Εργοστάσιο διασκευής ....
2. Θέση και τρόπος στερέωσης του πινακιδίου της μονάδας διασκευής ....
3. Επιτρεπόμενα φορτία : α) 1ος άξονας.............
β) 2ος άξονας ....
γ) 3ος άξονας ....
δ) Ολικό οχήματος ....
ε) Ολικό συρμού ....

4. Μέγιστες διαστάσεις οχήματος :
α) Μέγιστο μήκος ....
β) Μέγιστο ύψος ....
γ) Μέγιστο πλάτος ....
δ) Εμπρόσθιος πρόβολος ....
ε) Οπίσθιος πρόβολος ....
στ) Απόσταση αξόνων Χ 1,2 ......Χ 2,3 ....

5. Απόβαρο πλαισίου : α) 1ος άξονας.............
β) 2ος άξονας ....
γ) 3ος άξονας ....
δ) Ολικό ....

6. Μεγίστη καταπονούσα τάση : α) σε κάμψη ....
β) σε διάτμηση ....
7. Τάση διαρροής υλικού : α) σε κάμψη ....
β) σε διάτμηση ....
8. Ο συντελεστής ασφαλείας έναντι του ορίου διαρροής είναι μεγαλύτερος του 1,5 τόσο για τη διάτμηση, όσο και για την κάμψη.
9. Επιτυγχανομένη επιβράδυνση ....
MINIMUM 2,5 M/SEC2 ....
10. Συνολικός όγκος φυσουνών σε λίτρα ....
11. Συνολικός όγκος αεροφυλακίων σε λίτρα ....
12. Σχέση όγκου αεροφυλακίων φυσουνών ....
13. Διαστάσεις ελαστικών επισώτρων ....
14. Υποβάλλεται μαζί με το τεχνικό υπόμνημα υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 ότι τα στοιχεία που αναγράφηκαν είναι σύμφωνα με τα τεχνικά δεδομένα του εργοστασίου κατασκευής της μελέτης για το δηλούμενο τύπο του οχήματος και ότι το υπόψη όχημα πληροί τους όρους του ΚΟΚ που κυρώθηκε με το Ν. 614/77 και των σε εκτέλεση αυτού εκδοθέντων Διαταγμάτων και Υπουργικών αποφάσεων.

Ο υπεύθυνα δηλών

6. Μετά την υποβολή και τον έλεγχο των αιτήσεων και των δικαιολογητικών που υποβάλλονται σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας, ειδοποιείται ο ενδιαφερόμενος όπως προσκομίσει ένα διασκευασμένο φορτηγό αυτοκίνητο όχημα για επιθεώρηση στο οικείο Κ.Τ.Ε.Ο.

Μετά την επιθεώρηση αυτή το Κ.Τ.Ε.Ο. υποβάλλει, στην κατά τις παρ. 1 και 3 του κεφαλαίου αυτού Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών έκθεση στην οποία αναφέρεται αν η διασκευή του οχήματος είναι ή όχι σύμφωνη με τα σχέδια που υποβλήθηκανε, τη μελέτη και τους κανόνες της τεχνικής. Μαζί με την έκθεση συνυποβάλλονται τα σχετικά ζυγολόγια αυτού. Αν στην έκθεση επιθεώρησης του οχήματος δεν υπάρχουν παρατηρήσεις και επιφυλάξεις, χορηγείται η κατά τις παρ. 1 και 3 του κεφαλαίου αυτού έγκριση διασκευής, κατά περίπτωση, για το συγκεκριμένο τύπο του διασκευασμένου φορτηγού αυτοκινήτου.

Κατά τα λοιπά ισχύει η απόφαση 13303/84.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Σεπτεμβρίου 1986

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΡΟΥΣΣΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 46125 **(6)**

Έγκριση της 150/7.8.86 Πράξης του Δ.Σ./ΟΛΠ για «μερική αναμόρφωση των διατάξεων που αφορούν στην προτεραιότητα εξυπηρέτησης πλοίων διακινούντων TRANZIT CONTAINERS και άλλων συναφών με τη φορτοεκφόρτωση CONTAINERS διατάξεων».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του 1559/50 Α.Ν. που κυρώθηκε με το Ν. 1630/51 όπως αυτές ισχύουν σήμερα μετά από τις τροποποιήσεις και συμπληρώσεις που έγιναν με μεταγενέστερους νόμους.
2. Τις διατάξεις του Ν. 1220/81.
3. Την 45053/7/85/27.12.85 απόφαση ΥΕΝ, αποφασίζουμε :

Την έγκριση της 150/7.8.1986 Πράξης του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς με την οποία γίνεται μερική αναμόρφωση των παρακάτω διατάξεων του ΚΤΕΦΜ.

1. Η ευρισκόμενη στο τέλος του άρθρου 3 του ΚΤΕΦΜ παράγραφος (5) επαναριθμείται σε (6) και στη θέση της τίθεται νέα παράγραφος με αριθμό (5), η οποία έχει ως εξής :

«5. Πλοία εξωτερικού που μεταφέρουν αποκλειστικά CONTAINERS προτιμώνται των λοιπών πλοίων για πλεύριση και εργασία στη Γερανογέφυρα Ικονίου εφόσον :

α) Το 60% του συνόλου των CONTAINER που θα φορτοεκφορτώσουν στο λιμάνι του Πειραιά κατά δρομολόγιο προορίζεται για διεθνή διαμετακόμιση (επανεξαγωγή με πλοίο για το εξωτερικό).

β) Φορτοεκφορτώσουν τουλάχιστον 100 CONTAINERS κατά δρομολόγιο.

γ) Προέρχονται από λιμάνια εκτός της Μεσογείου και του Ευξείνου Πόντου.

δ) Καταπλέουν στο λιμάνι του Πειραιά μέχρι και την ώρα έναρξης της φυλακής εργασίας για την οποία έχουν προγραμματιστεί.

ε) Ανήκουν σε εταιρείες που χρησιμοποιούν το λιμάνι του Πειραιά τακτικά και όχι ευκαιριακά σαν διαμετακομιστικό κέντρο και τα πλοία τους μεταφέρουν CONTAINERS για διεθνή διαμετακόμιση.».

Σε περίπτωση που συμβεί σε 3 διαφορετικές αφίξεις πλοίων της ίδιας εταιρείας, ο αριθμός των CONTAINERS που θα φορτοεκφορτωθούν να είναι κατώτερος των ορίων που θέτουν οι πιο πάνω παράγραφοι (α) και (β), παρά τη σχετική δήλωση με βάση την οποία έτυχε προτεραιότητας το πλοίο, η εταιρεία χάνει στο εξής το δικαίωμα προτεραιότητας.

2. Στο τέλος της παραγράφου Β3Α του Τιμολογίου 11 του ΚΤΕΦΜ προστίθεται το εδάφιο (ε) το οποίο έχει ως εξής:

«(ε) Σε εταιρείες που απολαμβάνουν των προνομίων προτεραιότητας η χορηγούμενη έκπτωση επί των TRANZIT διακινουμένων CONTAINERS θα είναι 35 % για τον αριθμό των CONTAINERS που προέρχονται από πλοία τα οποία εξυπηρετήθηκαν κατά προτεραιότητα. Για τα υπόλοιπα CONTAINERS των εταιρειών αυτών εφαρμογή έχουν οι διατάξεις των προηγουμένων εδαφίων (α) μέχρι (δ).».

3. Στο τέλος του Κεφαλαίου «Προσαυξήσεις» του Τιμολογίου 5 του ΚΤΕΦΜ προστίθεται εδάφιο (7) με το εξής περιεχόμενο:

«7. Πλοία των οποίων τα φορτοεκφορτώμενα CONTAINERS, σε οποιαδήποτε γερανογέφυρα, αποκλίνουν από τα δηλωθέντα συνολικά για φορτοεκφόρτωση κατά ποσοστό 10 % και πάνω, βαρύνονται με προσαυξημένα δικαιώματα σταδίου εργασιών πλοίου κατά ποσοστό 20 % επί του αριθμού των CONTAINERS που φορτοεκφορτώθηκαν κατά παρέκκλιση της δηλώσεως».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Πειραιάς, 7 Οκτωβρίου 1986

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΘΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΗΣ

Αριθ. 218 (7)

Εγκριση Προϋπολογισμού εσόδων-εξόδων του Οργανισμού Λιμένα Θεσσαλονίκης, οικονομικής χρήσης 1987.

ΟΙ ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 10 παρ. 4 και του άρθρου 3 του Ν Δ. 449/70 «περί μετονομασίας της ΕΖΛΘ εις Οργανισμό Λιμένος Θεσσαλονίκης και συμπληρώσεως των αρμοδιοτήτων αυτού».

2. Την 11355/12.7.82 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού των Οικονομικών «περί αναθέσεως αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Οικονομικών».

3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 71/84 με τις οποίες η αρμοδιότητα για την έγκριση του προϋπολογισμού του Ο.Λ.Θ. μεταβιβάσθηκε στο Νομάρχη.

4. Την αριθμ. 19124/11.9.86 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού Λιμένος Θεσ/νίκης.

5. Το αριθμ. Γ 7141/17.9.86 έγγραφο του Ο.Λ.Θ, με το οποίο μας διαβιβάσθηκε ο φάκελλος του προϋπολογισμού οικον. έτους 1987, αποφασίζουμε:

1. Την έγκριση του Προϋπολογισμού εσόδων-εξόδων οικονομικού έτους 1987 του Οργανισμού Λιμένα Θεσ/νίκης που εγκρίθηκε με την 19124/11.9.86 πράξη του ΔΣ/ΟΛΘ και εμφανίζει:

ΕΞΟΔΑ:	5.797.000.000
ΕΣΟΔΑ:	5.000.000.000
ΕΛΛΕΙΜΜΑ:	797.000.000

που καλύπτονται από το προβλεπόμενο ταμειακό υπόλοιπο κατά την 31.12.86.

2. Την έγκριση σύμφωνα με την ίδια πράξη του ΔΣ/ΟΛΘ 19124/11.9.86 των πιστώσεων του προϋπολογισμού του Ο.Λ.Θ. οικονομικού έτους 1987 σε βάρος των οποίων επιτρέπεται η έκδοση ενταλμάτων προπληρωμής των κάτωθι:

ΚΑ. 0533, 0539, 0721, 0725,0731,0732,0737,0738,0739, 0771, 0772,0779,0781,0782,0789,0815,0851,0853,0855, 0856, 0857,0859,0893,0894,0911,0912α,1431,1432,1435, 1436, 1436,1439,1899α,1899β,9741,9743,9744,9746,9747, 9749,9752,9757.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 18 Σεπτεμβρίου 1986

Ο Νομάρχης

ΝΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΗΣ

Αριθ. 20491 (8)

Διορισμός μελών Δ.Δ.Σ.Ε. στο Νομό Κορινθίας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ

Με την 20491/23.9.1986 απόφαση του Νομάρχη Κορινθίας που εκδόθηκε σε εκτέλεση ισχυουσών διατάξεων (Ν. 4442/1929-ΠΔ 115/1984) διορίστηκαν οι κάτωθι ως μέλη Διοικητικών Δικαστηρίων Στρατιωτικών Επιτάξεων σε αντικατάσταση μετατιθέντων-παραιτηθέντων.

Τακτικά Μέλη:

1. Χατζής Νικόλαος Ανχης ΠΖ σε αντικατάσταση του Σαραντινού Αχιλλέα-Ευαγγέλου Τχη ΠΖ.

2. Ηλιόπουλος Ηλίας, Οικ. Έφορος Κορίνθου σε αντικατάσταση του Παγγείου Γεωργίου, Οικον. Εφόρου Κορίνθου.

Αναπληρωματικά Μέλη:

1. Γουσογιάννης Ανέστης, Ανχης ΠΖ σε αντικατάσταση του Πλακογιάννη Γεωργίου, Λγου ΠΖ.

2. Ψαράκος Στυλιανός, Τχης ΠΒ σε αντικατάσταση του Τζεβελάκη Βασιλείου, Λ/γού ΠΖ.

3. Δεληστάθης Παναγιώτης, υπάλληλος Οικον. Εφορίας Κορίνθου σε αντικατάσταση του Δανόπουλου Σπυρίδωνα, υπαλλήλου Οικον. Εφορίας Κορίνθου.

Κατά τα λοιπά ισχύει η απόφαση 878/23.1.1986.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κόρινθος, 23 Σεπτεμβρίου 1986

Ο Νομάρχης

ΑΝΑΣΤ. ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ